



Calvacando l'onda di aria calda

ALESSANDRO BOUS

In volo e a piedi

Tiziano Di Pietro (pilota) e Fabrizio Bisi (supporter) sono due parapendisti brevettati che parteciperanno come coppia alla prima edizione della Ironfly di Lecco (al via il 12 maggio). Tiziano gareggerà in parapendio mentre Fabrizio lo accompagnerà e sorveglierà dalla terra ferma, a bordo del loro furgone. Il nome con cui la coppia si presenterà alla competizione sarà 'Fly Team Ticino'.

di Céline Lalomia

Al contrario di ciò che si può pensare il parapendio è un'attività estremamente rilassante, non solo indicata per persone con una vena di follia. Questa disciplina, infatti, non rientra nella categoria di quelli estremi. Anzi, alcuni lo definiscono il più intenso, dopo gli scacchi: perché richiede capacità di ragionamento e soprattutto nessuna particolare dote atletica.

La storia cambia se l'obiettivo diventa quello di percorrere 458 km nel minor tempo possibile, i chilometri previsti dalla "Ironfly" di Lecco, una gara di Hike & Fly che unisce il volo e la camminata, il parapendio e il trekking, in un percorso che si estende attraverso le Prealpi lombarde, piemontesi e transita anche dal Ticino.

È questa la sfida con cui si vedrà confrontato il giovane ticinese Tiziano Di Pietro, classe '95 e praticante in volo da quattro anni nel Club volo libero Ticino, che oggi conta almeno 400 iscritti. A seguirlo dal basso durante la competizione ci sarà il suo supporter Fabrizio Bisi, praticante e veterano della disciplina, che dal furgone avrà il compito di assistere il pilota, organizzare gli approvvigionamenti e fornire il giusto supporto al collega.

L'idea della Ironfly nasce dal Club Parapendio Scrubbati di Suello che, a seguito dell'ottenimento di ottimi risultati da parte di alcuni membri, ha deciso di organizzare un nuovo evento di gara in volo di respiro internazionale, questa volta più estremo del solito.

A questa competizione prenderanno parte circa 30 parapendisti brevettati, di fama e non, che dovranno concludere nel minor tempo possibile un percorso delineato da varie boe o zone di atterraggio da cui è obbligatorio passare. Gli iscritti sono quasi tutti uomini. Quasi, perché nel frattempo si è iscritta anche una donna.

Tiziano ci spiega che tra una boa e l'altra ognuno fa ciò che meglio crede: sta ai piloti e ai rispettivi supporter scegliere quando è meglio proseguire in volo e quando su strada. «Alcune scelte vengono fatte già adesso, perché ogni percorso è legato a una certa condizione meteorologica - spiega -. È necessario sentire gli esperti di meteorologia e del terreno». Quel che è certo è che se la giornata è bella si vola, mentre se piove si cammina, perché il motore del parapendio è il sole e le correnti d'aria calda che esso crea.

Partenza a Lecco

La partenza è prevista sul lungolago di Lecco che verrà percorso a corsa, attraversando il centro storico, fino a giungere alle pendici dei primi rilievi montuosi. A questo punto ogni pilota sceglierà il percorso che preferisce per superare gli 800 metri in salita che portano al luogo del decollo, il monte Cornizzolo. Da qui inizierà il tracciato demarcato dalle boe. La prima è situata a 120 km di distanza dalla partenza e rappresenta il punto più a ovest dell'itinerario. La posizione precisa si trova a 4634 metri di altitudine, ed è situata nei pressi della stazione sciistica di Macugnaga, sul Monte Rosa.

È il momento di invertire la rotta: ora il luogo da raggiungere è quello più a est della gara, Bormio, distante 200 km. Le possibilità di arrivare alla fine della Valtellina sono numerose, ed è questo il momento in cui la gara entra nel vivo.

L'ultima boa prevista è stata posta nei pressi del Passo della Presofana. Quest'ultimo tratto prima della fase conclusiva è considerato il più complesso perché c'è una grossa probabilità di incontrare brezze termiche contrarie. Il traguardo è situato in corrispondenza della zona di atterraggio ufficiale del Club Scruba, a Suello.

Sette giorni per 458 chilometri

Gli orari di volo sono previsti tra le 7 del mattino e le 20. Il tempo massimo per completare il percorso di 458 km è di sette giorni.

La partenza è in agenda sabato 12 maggio, per cui la conclusione è prevista entro sabato 19 maggio.

Il primo pilota che termina il percorso vince la competizione. Il premio non è ancora stato comunicato.



Tiziano Di Pietro (a sinistra) con Fabrizio Bisi

LE EMOZIONI

'È un'avventura, e come tale la voglio vivere'

È possibile terminare il percorso prima dei sette giorni previsti? «Sì - risponde Tiziano Di Pietro -. Meteo permettendo, in una giornata si possono percorrere da 80 a 100 km. Questo vuol dire che i primi raggiungeranno il traguardo già dopo quattro giorni.

Cosa fate quando arrivate a una boa? «Ci sono boe "virtuali", per cui basta entrare in un certo raggio e la traccia del Gps convaliderà automaticamente il passaggio. In altri punti invece ci sono dei tabelloni che bisognerà firmare. Li sicuramente ci sarà il pubblico ad accogliere e sostenerci.

In che modo ti terrai in contatto con il tuo supporter? «Grazie al Gps e a un dispositivo in mio possesso, Fabrizio potrà conoscere la mia posizione in ogni momento, e viceversa. Avremo probabilmente anche un walkie-talkie, e poi in volo si può sia telefonare sia messaggiare».

Dove dormirai? «È tutto da vedere. Idealmente, un'ora prima del termine massimo, quindi verso le 19, inizierò a dirigermi verso un punto di atterraggio. Possibilmente in un luogo in cui Fabrizio mi possa raggiungere, così da poter dormire nel letto che abbiamo sul furgone. L'altra opzione è dormire in tenda».

Il percorso è già stato comunicato. Ti allenerai sul posto? «No. Alcuni tratti nel Nord Italia non li conosco, quindi sarebbe opportuno almeno fare un sopralluogo per avere una minima idea di dove sto andando. Ma non voglio scoprire tutto il percorso in anticipo, perché mi piacciono le avventure e voglio vivermele come tali».

Cosa porti in volo? «Parapendio, imbrago con protezione, paracadute d'emergenza, casco, fumogeni, live tracker, Gps e Smartphone. Sono essenziali anche acqua, cibo, bastoni e occhiali da sole».